

## **Obaveštenje za štampu**

### **Uprava Železnica i Sindikata složile se oko smanjenja broja radnika**

Priština, 12 maj 2004 godine- Uprava i sindikati železnice prošle nedelje postigli su sporazum o smanjenju broja zaposlenih. Sporazum je usledio nakon brojnih sastanaka i rasprava koji su se odvijali između uprave i sindikata, a koji su počeli juna 2003 godine. Prošle godine uprave je radnicima poslala pisma u vezi ozbiljne ekonomske situacije koja vlada u železnici.

«Dramatično smanjenje robnog transporata, zajedno sa prekobrojnim osobljem kao i prošlogodišnje povećanje plata za 50% kao i naknada za topli obrok dovelo je do stvaranja godišnjek manjka od oko 600,000 evra, Kako bi izbalansirali naš budžet sindikatima smo predložili tri alernative» rekao je g-din Pol Rič generalni direktor UNMIK Železnica.

Sindikati su prošle godine shvatili da u železnici ima veliki broj zaposlenih, ali jedino rešenje koje su oni ponudili jeste da zadrže svo osoblje a da plate za 52% smanje svim radnicima. «Ovo je pogrešan stari komunistički metod. U ovom slučaju dobri radnici će morati da plaćaju za one koji rade malo ili ne rade ništa» rekao je g-din Rič.

Odluka da se krene sa smanjenjem broja zaposlenih prvobitno je doneo šestočlani Inicijativni odbor Železnica u martu mesecu. «Ovakvo bolno rešenje je neizbežno. To je jedini način da se tretira jedan od glavnih problema tranzitne ekonomije-veliki broj radnika u javnim preduzećima- koji je bio prisutan i u ostalim delovima regiona a koji je rašen na isti način» rekao je Pol Rič. «Osim toga, donatori koji podržavaju naš budžet oduvek su zahtevali da železnica funkcioniše na zdravoj/ čvrstoj privrednoj osnovi, i da ne zapošljavamo dodatne radnike koji nam nisu potrebni», dodao je g-din Rič.

Generalni direktor UNMIK Železnica je istakao skorašnja istraživanja izvršena od strane HIFAB , nemačkih konsultanata, koja ukazuju da broj zaposlenih u Železnici ne bi trebalo da prelazi 150, dok će i nakon aktuelnog smanjenja broja zaposlenih 400 radnika ljoš uvek biti na platnom spisku.

«Međutim, nadamo se da će transport oživeti i da ćemo biti u stanju da ponovu zapošljavamo ljude. Takođe možemo razmotriti i paket redundancije», dodao je g-din Rič.