

Saopštenje za štampu

Nova upravljачka struktura aerodroma Priština stupa na dužnost

Priština, 22. januar 2004. – Proces sertifikacije aerodroma Priština do 1. aprila 2004. godine iziskuje modernizaciju upravljачke strukture koja treba da bude u skladu sa najnovijom praksom u zemljama Zapadne Evrope i Severne Amerike. Promene u upravljачkoj strukturi su takođe važan element u procesu pretvaranja vojnog statusa aerodroma u civilni status i čine važan deo procesa normalizacije na Kosovu.

Aerodrom će biti podeljen na tri dela: služba terminala, služba za kontrolu vazdušnog saobraćaja i opšta služba. Upravljачku strukturu aerodroma, koju će potvrditi Upravni odbor KPA, će činiti:

- G.din Filip St. Džordž - Jork (Philip St George – Yorke), rukovodilac za sektor aerodroma u okviru KPA, zadužen za stratešku politiku
- G.din Joan Volet (Mr Ioan Woollett), generalni direktor aerodroma Priština;
- G.din Adem Gaši, direktor službe terminala, zadužen za aktivnosti oba terminala, kako za prevoz putnika tako i za prevoz tereta, koji obuhvata operacije I na zemlji I u vazduhu;
- G.din Afrim Aziri, direktor službe za kontrolu vazdušnog saobraćaja, aeronautičke službe informacija, metereološke službe, protivpožarne službe, itd. koji su pod sveukupnim nadzorom KFOR-a do 1. aprila 2004.

Direktor opšte službe zadužen za finansije, nabavku I pravna pitanja koja se odnose na sve aktivnosti aerodroma će uskoro biti postavljen.

“Proces tranzicije upravljanja aerodromom sa KFOR-a na UNMIK, prema uredbama Međunarodne organizacije za civilnu avijaciju, je otpočeo još jula 2002. i predstavlja veoma je složen proces”, rekao je g.din Filip St. Džordž – Jork. “Ovaj proces je uključio I značajna ulaganja I obuku velike grupe lokalnih zaposlenih radnika sa Kosova u brojnim tehničkim oblastima prema svim međunarodnim standardima. Znatno napredak koji je do sada ostvaren je postignut uz odličnu saradnju između međunarodnog rukovodstva iz KPA - UNMIK-a I lokalnih kosovskih radnika na aerodromu I KFOR-a”, dodao je St. Džordž – Jork.

Sertifikacija aerodroma od strane Međunarodne organizacije za civilnu avijaciju (MOCA) je potrebna za sve međunarodne civilne aerodrome I obuhvata osnovne stavke vezane za poslovanje. Dobijanje ovog sertifikata će uvrstiti međunarodni aerodrom Priština u istu kategoriju kao I ostale aerodrome srednje veličine u zemljama Zapadne Evrope I Severne Amerike. Potrebna su sredstva za završetak određenih projekata koji su potrebni za ispunjenje svih uslova neophodnih za dobijanje sertifikata.